

# Vanhus kiihtyy kahteensataan

lisalmelainen Ilpo Kojola kaasuttaa vuoden 1968 Opel Kadetilla Suomen moottoriradoilla.

Vuokko Nissinen

Koko aikuisikänsä autourheilua harrastanut **Ilpo Kojola** innostui kesän alussa vanhojen autojen rata-ajosta saatuaan vuoden 1968 Opel Kadetin alleen. Hän on kiertänyt tämän kesän historicluokkaan kuuluville vanhoille autoille järjestettyä Gulf historic race cupia, joka ratkeaa viikon päästä Alastarossa.

Tällä hetkellä Kojola on kolmantena, mutta viimeisessä kilpailussa on vielä mahdollista saavuttaa koko sarjan voitto tai huonoimmillaan pudota neljänneksi.

Viikonlopun mittaisia kilpailumatkoja kertyy tänä kesänä neljä ja osakilpailuja seitsemän. Iain kolmas vii-



Ilpo Kojola (63) ajamassa Metelissä Kemoran radalla.



seitsemän, kun kolmena viikonloppuna ajetaan kahdet kisat.

Vanhon autojen rata-ajaja järjestää vuonna 1990 perustettu Historic Race Finland ry, jonka tehtävä on vaalia historiallisten kilpa-autojen harrastusta. Asfalttiratakilpailusarja järjestetään yhteistyössä paikallisten autourheiluseurojen kanssa Suomen eri moottoriradoilla.

Historic-kilpailuissa tavoitteena on ensisijaisesti auton historian kunnioittaminen ja kaluston vaaliminen. Suurin ero historic-kilpailutoimin-

nassa verrattuna nykyaikaisella kalustolla tapahtuvaan kilpailuun on se, että kilpailijat eivät tavoittele ammattilaisuraa kilpa-ajajana, vaan kilpailevat puhtaasti harrastuspohjalta ja kiinnostuksesta vanhoihin autoihin.

**Historic-autot** luokitellaan neljään ikäluokkaan, jotka alkavat 1950-luvun puolivälistä ja päättyvät vuoteen 1975. Kojolan auto kuuluu toiseksi nuorimpaan G-luok-

kaan, jossa autot ovat vuosimalleja 1966–1971.

Vielä viime vuonna kahden nuorimman eli G- ja H-luokan autoista piti todistaa, että niillä on ajettu kilpaa ikäkauteen. Nyt kilpailuhistoriaa ei enää tarvitse todistaa ja autoa voi rakennella luokitustodistuksen mukaan. Luokitustodistus kertoo, mitä osia autoon on sallittua laittaa.

Vanhoissa ralliautoissa ei esimerkiksi ollut turvakaaria, kuppi-istuimia ja turvavöitä. Ne lisätään niihin ilman muuta. Ajopukujakaan ei käytetty.

Kojolan mielestä on pelkästään hyvä, ettei vanhoihin rata-autoihin saa laittaa kalliita viritysosia, koska näin harrastuksen kustannukset pysyvät kurissa.

–Kukaan ei myöskään saa viritettyä autoaan ylivoimaiseksi, joten ajotaidot ratkaisevat lopputuloksen.

Kojolan vuoden 1968 Kadetilla on ajettu kilpaa vuodesta 1970, joten se kuuluu aitoihin ralliautoihin.

**Kojola on ajanut** jokamiesluokan ajoja, rallia, rata-ajoa ja sprinttiä vuodesta 1980. Ensi talvena Kojola aikoo purkaa ralliautonsa osiin harrastuskaverinsa **Saku Vuoren** kanssa ja koota sen entistä ehompaan kuntoon. Autoon pitäisi myös saada uusi moottori. Ensi kesän tavoitteena on voittaa sarja, jota Kojola tänä kesänä ajaa.

Myös Vuori aikoo hankkia historic-luokan auton ja ryhtyä ajamaan uudestaan kilpaa.

Kojola ja Vuori pitävät

enemmän rata- kuin ralliajasta.

–Vanhempana ei enää uskalla ajaa rallia niin kovaa kuin pitäisi pärjätäkseen. Radalla reitin tietää valmiiksi ja voi tehdä etukäteen suunnitelman ajolinjoista ja ohituspaikoista. Rata-ajossa ei myöskään tarvitse siirtyä paikasta toiseen kuten rallissa, Vuori perustele.

Miehet keuhuvat myös rata-ajojen tunnelmaa.

–Katsojia on yleensä todella paljon ja kovimmat kilpakumppanitkin ovat valmiita auttamaan, jos auton tekniikan kanssa tulee ongelmia tai tarvitaan jotain osaa, mikä heillä on.

Monet katsojista ovat Vuoren mukaan sellaisia, jotka ovat olleet katsomassa ajoja silloin, kun historic-autot olivat uusia. Ajoin liittyy siten myös nostalgiaa.

Kilpailussa ajetaan 8–15 kierrosta. Yksi kierros on yleensä noin kolme kilometriä. Autojen keskinopeus on noin 114 kilometriä tunnissa ja huippunopeus 180–190 km/h.

–Autourheilussa viehättää vauhti, Kojola toteaa.

–Ja se, että saa tehtyä joka jarrutuksen mahdollisimman myöhään ja saa ajettua mutkat hyvin, Vuori lisää.



Autourheilussa Ilpo Kojolaa viehättää vauhti.



Ilpo Kojola kilpailee vuoden 1968 Opel Kadetilla.

## Palvelevia erikois- liikkeitä

### LUKITUSTEN TAITAJA!

AVAUS-, ASENNUS-  
JA HUOLTOPALVELUT



Pohjolankatu 9, IISALMI, puh. 823 476

### HAMMASPROTEESIT

- uudet proteesit
- pohjaukset
- korjaukset

RAIJA  
KUMPULAINEN  
erikoishammasteknikko  
**Hammaslaboratorio**  
**AARNO KOIVUNEN KY**  
Savonkatu 10 A 2, IISALMI  
puh. 812 668



## KIINTEISTÖHUOLTO RYTKÖNEN OY

JÄTEHUOLLON AMMATTILAINEN

Jäteastioiden tyhjennykset, vaihtolavat,  
lilkakaivojen tyhjennykset

Puh. (017) 821 3211  
Kivirannantie 22, 74130 IISALMI